

**ORDINANZA N° 115/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

PREMESSO:

- che con decreto Dirigenziale n. 315/DATE del 26.06.2023 è stato affidato il servizio di cui in oggetto all'Operatore Economico "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI", raggruppamento temporaneo composto dalle imprese ISTEMI S.R.L (mandataria/capogruppo) con sede legale in Mercato San Severino (SA), via dei Lombardi n.23, C.F. E P.IVA: 04629350655; A.R.MARTINO S.R.L (mandante), GENTILUOMO S.R.L.(mandante), ING. DANILO RANALLI (mandante), ING. NICOLA ARETUSI (mandante), ASTREA S.R.L.(mandante), PROVESTRUUTURE.IT S.R.L. (mandante), ENGINEERING S.R.L. (mandante), MARINARO INGEGNERIA S.R.L. (mandante), STUDIO DEP S.R.L. (mandante);
- che in data 30.06.2023 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata;
- che le imprese mandanti del R.T.I. designate per il posizionamento, la sorveglianza e il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica stradale sono: l'impresa "ASTREA S.R.L", con sede in V.le Don Minzoni, 110 – 95014 Giarre (CT), Partita I.V.A: 05140180877 e l'impresa "A.R. MARTINO S.R.L", con sede legale in Via Corso Lombardia n° 38 – 95014 – Giarre (CT), Partita IVA: 05646390871 ;

VISTI:

- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile l'esecuzione dell'Accordo quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle Autostrade A/18 e A/20. Lotto 1 – Autostrada A/20 Messina – Palermo;

CONSIDERATO che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, del sopra citato servizio, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione dell'Accordo quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle Autostrade A/18 e A/20. **Lotto 1 – Autostrada A/20 Messina – Palermo,**

Con decorrenza dalle ore 7,00 del 18.09.2023 e sino alle ore 24,00 del 19.05.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'operatore economico "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI" con le imprese mandanti all'uopo incaricate: A.R.MARTINO S.R.L, con sede legale in Via Corso Lombardia n° 38 – 95014 – Giarre (CT), Partita IVA: 05646390871 e ASTREA S.R.L, con sede in V.le Don Minzoni, 110 – 95014 Giarre (CT), Partita I.V.A: 05140180877;

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Con l'attivazione della presente ordinanza l'operatore economico "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI" è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

Il R.T.I. dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente del R.T.I. è l'Ing. **Chines Giorgia** cell. **333 1249783**, mentre per l'apposizione della segnaletica stradale e la regolamentazione del traffico sono: **il Sig. Raffaele Ventura - Tel 348 5863013** e **il Sig. Claudio Martino - Tel. 331 2585959**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 11.09.2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)